

Paramétrage synchronisé de 2 moteurs bluetooth duo

(ci-après dénommé « set moteur » GAUCHE et « set moteur » DROIT)

a. Les deux sets ont été réglés à l'usine avec leur propre télécommande.

ATTENTION : dans ce cas, il est absolument nécessaire de déconnecter un des sets, nous prenons comme exemple, le set DROIT.

1/ Set DROIT : déconnecter le moteur et la télécommande

- Placez les piles dans la télécommande. Aucune lumière ne clignote.
- Maintenez enfoncés les 3 boutons supérieurs de la rangée gauche de boutons. (À savoir « tout relevé », « dos relevé » et « jambes relevées »).
- Le voyant LED du haut commence à clignoter et après 5 secondes, il devient fixe.
- Relâchez maintenant les boutons, la télécommande DROITE est déconnectée du moteur DROIT.

2/ Connecter le moteur DROIT avec la télécommande GAUCHE

- Maintenez enfoncés les 2 boutons supérieurs de la télécommande A jusqu'à ce que le voyant LED supérieur et le rétroéclairage général clignotent alternativement.
- Appuyez brièvement sur le bouton d'apprentissage du moteur DROIT.
- La procédure est réussie lorsqu'il y a une courte réaction du moteur.
- Vérifiez maintenant que les deux moteurs fonctionnent en parallèle avec la commande GAUCHE.

b. Les deux sets n'ont jamais été synchronisés.

1/ Connecter le moteur GAUCHE avec la télécommande GAUCHE

- Placez les piles dans la télécommande.
- Le voyant LED du haut et le rétroéclairage général clignotent alternativement.
- Appuyez brièvement sur le bouton d'apprentissage et appuyez ensuite immédiatement sur n'importe quel bouton de la télécommande.
- La procédure est réussie lorsqu'il y a une courte réaction du moteur.

2/ Connecter le moteur DROIT avec la télécommande GAUCHE

- Maintenez enfoncés les **2 boutons supérieurs** de la télécommande A jusqu'à ce que le voyant LED supérieur et le rétroéclairage général clignotent alternativement.
- Appuyez brièvement sur le bouton d'apprentissage du moteur DROIT.
- La procédure est réussie lorsqu'il y a une courte réaction du moteur.
- Vérifiez maintenant que les deux moteurs fonctionnent en parallèle avec la commande GAUCHE.